

LA FORMATION À VOTRE MESURE

MARS 2026

SÛRETÉ



PRÉVENTION



SÉCURITÉ



**COMPÉTENCES
TRANSVERSES**



Accès sans escorte en ZSAR (badge rouge)

11.2.6.2

DISPONIBLE EN E-LEARNIING

Durée : 3 h30

Prérequis : avoir la nécessité d'entrer de manière autonome en ZSAR

Objectifs : circuler de manière non accompagnée en zone de sûreté à accès réglementé et obtenir sa carte d'identification aéroportuaire, TCA ou CIME

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation

Modalités d'évaluation : QCM de 20 questions, note minimale 12/20

Langues disponibles : français, anglais, allemand

Versions disponibles : nationale ou spécifique à l'aéroport de Bâle-Mulhouse

11.2.3.7 à 11.2.3.10 avec complément TCA

11.2.6.2 + 11.2.3.7

11.2.6.2 + 11.2.3.8

11.2.6.2 + 11.2.3.9

11.2.6.2 + 11.2.3.10

DISPONIBLE EN E-LEARNIING

Bases de la sûreté

11.2.2

Durée : 7h30

Prérequis : travailler dans le domaine de la sûreté aéroportuaire

Objectifs : connaître et appliquer les principes fondamentaux à la sûreté

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation

Modalités d'évaluation : QCM de 20 questions, note minimale 12/20

Agent de sûreté aéroportuaire (TFP ASA) - RNCP 40278

Typologies 7 et 10

Durée : 151h (Typo 7), 177h (Typo 10)

Prérequis : extrait de casier judiciaire (bulletin n°3) vierge, être ressortissant d'un État de l'Union Européenne, obtenir le numéro préalable délivré par la préfecture de domiciliation (demande d'autorisation préalable), lettre d'intention d'embauche de l'employeur, niveau de français B1

Objectifs : être capable de mettre en œuvre des mesures de sûreté telles que le contrôle d'accès et l'inspection/filtrage

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices, mises en situation et simulateur d'imagerie

Modalités d'évaluation : Sécurité : examen de l'ADEF, questionnaires à choix unique, validation du tronc commun si la note à chaque UV est supérieure ou égale à 12/20.

Sûreté : certification de l'ENAC QCM théorique : 50 à 60 questions, note minimale 14/20 Épreuve de reconnaissance d'images avec une note moyenne supérieure ou égale à 14/20, et un minimum de 10/20 au QCM théorique, et un minimum 12/20 à chaque épreuve d'imagerie.

Taux de réussite en 2023 : 85,43%

Fouille de sûreté des aéronefs

11.2.3.6

Durée : 4h

Prérequis : avoir pour mission d'effectuer des fouilles de sûreté d'aéronefs

Objectifs : connaître les dispositions légales applicables aux fouilles d'aéronefs et être capable d'identifier les articles prohibés et de réagir de manière appropriée

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation

Modalités d'évaluation : QCM de 20 questions, note minimale 12/20

Concordance passagers / bagages

11.2.3.8

Durée : 4h

Prérequis : avoir pour mission de mettre en œuvre la vérification de la concordance entre passagers et bagages

Objectifs : connaître les exigences techniques en matière de vérification de concordance entre passagers et bagages, et connaître les prescriptions légales applicables

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation

Modalités d'évaluation : QCM de 20 questions, note minimale 12/20

Contrôle des approvisionnements de bord et des fournitures

11.2.3.10

Durée : 4h

Prérequis : avoir pour mission d'effectuer les contrôles de sûreté de fournitures d'aéroport autres que l'inspection filtrage

Objectif : être capable d'effectuer des contrôles de sûreté de fournitures d'aéroport autres que l'inspection filtrage

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation

Modalités d'évaluation : QCM de 20 questions, note minimale 12/20

Protection des aéronefs

11.2.3.7

Durée : 4h

Prérequis : avoir pour mission de protéger des aéronefs (au sol et en cabine), et de gérer le pastillage des portes et trappes de l'aéronef

Objectifs : connaître la marche à suivre pour protéger les aéronefs et prévenir les accès non autorisés aux aéronefs, connaître les procédures de contrôle et d'intervention d'urgence

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation

Modalités d'évaluation : QCM de 20 questions, note minimale 12/20

Contrôle du fret et du courrier

11.2.3.9

Durée : 4h

Prérequis : avoir pour mission d'effectuer sur le fret et le courrier, des contrôles de sûreté autres que l'inspection/filtrage

Objectif : être capable de mettre en œuvre des mesures de sûreté autres que l'inspection filtrage sur le fret et le courrier

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation

Modalités d'évaluation : QCM de 20 questions, note minimale 12/20

Mesures de sûreté en vol

11.2.3.11

Durée : 4h

Prérequis : avoir pour mission de mettre en œuvre des mesures de sûreté en vol

Objectifs : être capable de protéger le poste de pilotage pendant le vol, connaître les procédures relatives au transport de passagers susceptibles de causer des troubles à bord d'un aéronef, connaître le traitement des personnes autorisées à porter des armes à feu à bord

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation

Modalités d'évaluation : QCM de 20 questions, note minimale 12/20





Superviseur d'agents certifiés

11.2.4

Durée : 21h30

Prérequis : avoir pour mission de superviser des agents certifiés relevant des points 11.2.3.1 à 11.2.3.5 et détenir la même typologie que les agents supervisés

Objectifs : être capable de superviser directement des personnes qui effectuent des contrôles de sûreté

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation

Modalités d'évaluation : QCM de 20 questions, note minimale 12/20

Superviseur d'agents non certifiés

11.2.4

Durée : 11h

Prérequis : avoir pour mission de superviser des agents non certifiés relevant des points 11.2.3.6 à 11.2.3.11 et détenir les mêmes formations que les agents supervisés

Objectifs : être capable de superviser directement des personnes qui effectuent des contrôles de sûreté

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation

Modalités d'évaluation : QCM de 20 questions, note minimale 12/20

Responsable sûreté d'agents certifiés

11.2.5

Durée : 14h30 en initiale, 7h30 en renouvellement

Prérequis : avoir une mission de gestionnaire sûreté de personnes effectuant les tâches du 11.2.3.1 au 11.2.3.5 et avoir déjà suivi une formation 11.2.2

Objectif : assurer la mise en œuvre globale ou locale des mesures de sûreté et/ou des contrôles qualité tels que décrits dans le programme de sûreté

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation

Modalités d'évaluation : QCM de 20 questions, note minimale 12/20

Responsable sûreté d'agents non certifiés

11.2.5

Durée : 11h en initiale, 7h30 en renouvellement

Prérequis : avoir une mission de gestionnaire sûreté de personnes effectuant les tâches du 11.2.3.6 au 11.2.3.11 et avoir déjà suivi une formation 11.2.2

Objectif : assurer la mise en œuvre globale ou locale des mesures de sûreté et/ou des contrôles qualité tels que décrits dans le programme de sûreté

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation

Modalités d'évaluation : QCM de 20 questions, note minimale 12/20

Gestes et postures

Durée : 3h30 en initiale

Prérequis : aucun

Objectifs : acquérir des notions d'anatomie, connaître les gestes à adopter (port de charges, position assise, et toutes situations spécifiques à l'activité exercée), mettre en pratique les recommandations

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation

Modalités d'évaluation : QCM de 10 questions, note minimale 5/10

Sécurité incendie

Équipier de première intervention

Durée : 3h30

Prérequis : aucun

Objectifs : comprendre les principes de la combustion, connaître les principales causes d'incendie et être capable d'éteindre un début d'incendie au moyen du matériel de lutte contre l'incendie

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation

Modalités d'évaluation : par une mise en situation pratique

Sauveteur et Secouriste du Travail

Initiale/Maintien et actualisation des compétences (MAC)

Durée : 14h en initiale, 7h en recyclage

Prérequis : aucun

Objectifs : être capable d'intervenir efficacement face à une situation d'accident et/ou face à un malaise, puis, dans le respect de l'organisation de l'entreprise et des procédures spécifiques fixées en matière de prévention, être capable de mettre en application ses compétences au profit de la santé et de la sécurité au travail

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation

Modalités d'évaluation : évaluation théorique axée sur la prévention et évaluation pratique selon un scénario avec mise en application des gestes de premiers secours

Sécurité incendie

Équipier d'évacuation (guide-file et serre-file)

Durée : 3h30

Prérequis : aucun

Objectifs : assurer l'évacuation du personnel de l'entreprise en cas d'incendie sans panique, ni accident et dans le respect de la réglementation

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation

Modalités d'évaluation : par une mise en situation pratique





Sécurité côté piste

Permis piéton CDG, ORY et/ou LBG

DISPONIBLE EN PRÉSENTIEL ET EN E-LEARNING

Durée : 1h30 à 3h

Prérequis : aucun

Objectifs : circuler en toute sécurité de manière non accompagnée sur l'aire de mouvement d'un aéroport (secteur TRA et/ou MAN)

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation

Modalités d'évaluation : QCM de 20 questions, note minimale 16/20

Langues disponibles : français, anglais (en présentiel)

Versions disponibles : Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle, et Paris-Le Bourget

Cybersécurité

11.2.8.1 Sensibilisation à la cybersécurité

DISPONIBLE EN E-LEARNING

Durée : 30 min

Prérequis : aucun

Objectifs : connaître les enjeux de cybersécurité, les règles et les bonnes pratiques à adopter

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation

Modalités d'évaluation : QCM de 20 questions, note minimale 6/10

Permis T (trafic)

Théorie et/ou pratique

DISPONIBLE EN PRÉSENTIEL ET EN E-LEARNING (THÉORIE)

Durée :
Théorie : 3 à 4h selon l'aéroport
Pratique : 2 à 3h selon l'aéroport

Prérequis : posséder un permis de conduire français ou équivalent et un TCA de l'aéroport concerné avec le secteur TRA

Objectif : conduire en toute sécurité sur l'aire de trafic de l'aéroport

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation de conduite sur l'aéroport

Modalités d'évaluation : QCM de 20 questions, note minimale 16/20 et validation de la grille pratique

Langues disponibles : français, anglais (en présentiel)

Versions disponibles : Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle, et Paris-Le Bourget

Sécurité dans l'environnement avion

SGS (Système de Gestion de Sécurité) facteurs humains et sécurité piéton

Durée : 7h en initiale

Prérequis : aucun

Objectifs : circuler en toute sécurité de manière non accompagnée sur l'aire de mouvement d'un aéroport, être un acteur actif du système de gestion de la sécurité de l'aéroport

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation

Modalités d'évaluation :
SGS et FH : QCM de 10 questions, note minimale 5/10
Sécu piste : QCM de 20 questions, note minimale 16/20



Sécurité aéroportuaire des personnes évoluant sur l'aire de mouvement

Ramp Safety EAP

DISPONIBLE EN E-LEARNING

Durée : 1h30

Prérequis : aucun

Objectifs : circuler en toute sécurité de manière non accompagnée sur l'aire de mouvement de l'aéroport de Bâle-Mulhouse (secteur TRA et/ou MAN)

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation

Modalités d'évaluation : QCM de 20 questions, note minimale 16/20

Formation théorique à la conduite sur les aires de trafic de l'aéroport de Bâle-Mulhouse

Aire de trafic EAP

DISPONIBLE EN E-LEARNING

Durée : 1h30

Prérequis : avoir la nécessité de conduire sur les aires de trafic de l'aéroport et posséder un permis de conduire français ou équivalent et un TCA de l'aéroport de Bâle-Mulhouse avec le secteur TRA

Objectifs : conduire en toute sécurité sur l'aire de trafic de l'aéroport

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation

Modalités d'évaluation : QCM de 20 questions, note minimale 16/20

Formation théorique à la conduite sur les aires de manœuvre de l'aéroport de Bâle-Mulhouse

Aire de manœuvre EAP

DISPONIBLE EN 2026

(à venir)

Accès sans escorte aux zones de sûreté à accès réglementé (EuroAirport)

11.2.6.2 EAP

DISPONIBLE EN E-LEARNING

Durée : 3h30

Prérequis : avoir la nécessité d'entrer de manière autonome en ZSAR

Objectifs : circuler en toute sécurité de manière non accompagnée sur l'aire de mouvement de l'aéroport de Bâle-Mulhouse

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation

Modalités d'évaluation : QCM de 20 questions, note minimale 16/20

Langues disponibles : français, anglais, allemand

Formation à la conduite sur la route de service de l'aéroport de Bâle-Mulhouse

Route de service EAP

DISPONIBLE EN E-LEARNING

Durée : 1h

Prérequis : avoir la nécessité de conduire sur la route de service de l'aéroport et posséder un permis de conduire français ou équivalent et un TCA de l'aéroport de Bâle-Mulhouse avec le secteur TRA

Objectifs : conduire en toute sécurité sur la route de service de l'aéroport

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation

Modalités d'évaluation : QCM de 20 questions, note minimale 16/20



COMPÉTENCES TRANSVERSES



Base de l'environnement aéroportuaire

Durée : 7h30

Prérequis : aucun

Objectifs : découvrir l'aéroport et l'environnement de l'aviation civile, la réglementation, les métiers de l'aéroport

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation

Modalités d'évaluation : QCM de 20 questions, note minimale 12/20

Gestion des conflits

Durée : 1 à 2 jours

Prérequis : aucun

Objectifs : acquérir les connaissances et les outils nécessaires pour être en mesure d'identifier et de comprendre les sources de conflits, d'avoir un regard critique sur son propre comportement managérial pour pouvoir prévenir ou désamorcer le conflit

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation

Modalités d'évaluation : QCM de 10 questions, note minimale 5/10 et mise en situation pratique

CYNOTECHNIE



Agent cynotechnique en détection des explosifs - RNCP 37730

Durée : 361h minimum

Prérequis : extrait de casier judiciaire (bulletin n°3) vierge, obtenir le numéro préalable délivré par la préfecture de domiciliation (demande d'autorisation préalable), niveau de français B1, être titulaire d'un TFP APS ou ASC

Objectifs : conduire son chien et le maintenir en compétences en vue de détecter la présence de matières explosives, interpréter son attitude et réagir en cas de marquage

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation

Modalités d'évaluation : Épreuves de certification ADEF : QCU théorique et évaluation pratique obéissance en milieu opérationnel Épreuves Cynodex : évaluation technique

Agent de sûreté cynotechnique aéroportuaire

Durée : 280h minimum + 35h par domaine d'emploi

Prérequis : être titulaire d'un TFP ASA (a minima typologie 7)

Objectifs : conduire son chien et le maintenir en compétences en vue de détecter la présence de matières explosives, interpréter son attitude, réagir en cas de marquage, connaître la réglementation spécifique à l'activité cynotechnique de détection et de recherche de matières explosives en zone de sûreté à accès réglementé (ZSAR)

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation

Modalités d'évaluation : Épreuves STAC : évaluation théorique et pratique



CONSEIL



Correspondant sûreté

Formation CORSUR

DISPONIBLE EN E-LEARNING

Durée : 2h

Prérequis : avoir pour mission d'assurer la fonction de correspondant sûreté au sein d'une entreprise ayant une activité en ZSAR. Formation répondant à l'exigence de Groupe ADP pour la demande d'autorisation d'activité par l'entreprise

Objectifs : connaître les bases de la sûreté (mesures, articles prohibés, acteurs, réglementation) et les obligations liées à la fonction du correspondant sûreté

Méthodes mobilisées : cours magistral théorique, exercices et mises en situation

Modalités d'évaluation : QCM de 20 questions, note minimale 12/10

S'installer en ZSAR : Quelles démarches ?

Accompagnement

Public : toute société exerçant une activité en zone de sûreté à accès réglementé d'un aéroport.

Prestation : définition des démarches à accomplir en fonction de l'activité qui sera exercée, accompagnement dans la réalisation de ces démarches

Rédiger un programme de sûreté

Conseil

Public : toute société exerçant une activité en zone de sûreté à accès réglementé d'un aéroport

Prestation : analyse de l'activité de la société et du contexte d'exercice de ses activités, rédaction du programme de sûreté

Escorte sur l'aéroport

Public : toute société ayant une mission nécessitant d'entrer ponctuellement en zone de sûreté à accès réglementé d'un aéroport (CDG, LBG, ORY)

Prestation : service d'escorte sur l'aéroport dans le cadre d'une intervention ponctuelle



GRILLE TARIFAIRE		Modalités*	Tarif H.T. de la session Intra-entreprise	Tarif H.T. par personne pour les sessions Inter-entreprise et e-learning
Formation	Module			

SÛRETÉ

Titre de circulation aéroportuaire (badge rouge)	11.2.6.2	E-learning		22 €
		Présentiel	520 €	
Bases de la sûreté	11.2.2	Présentiel	975 €	
Formation initiale Agent de sûreté aéroportuaire (TFP ASA)	Typo 7 et 10	Présentiel	Nous contacter	
Superviseur certifié	11.2.4	Présentiel	2795 €	
Superviseur non certifié	11.2.4	Présentiel	1430 €	
Responsable sûreté effectuant les tâches du 11.2.3.1 au 11.2.3.5	11.2.5 Initiale	Présentiel	1885 €	
	11.2.5 Périodique	Présentiel	975 €	
Responsable sûreté effectuant les contrôles de sûreté du 11.2.3.6 au 11.2.3.11	11.2.5 Initiale	Présentiel	1430 €	
	11.2.5 Périodique	Présentiel	975 €	
Fouilles de sûreté des aéronefs	11.2.3.6	Présentiel	520 €	
Protection des aéronefs	11.2.3.7	Présentiel	520 €	
Concordance passagers/bagages	11.2.3.8	Présentiel	520 €	
Contrôle du fret et du courrier	11.2.3.9	Présentiel	520 €	
Contrôle des approvisionnements et des fournitures	11.2.3.10	Présentiel	520 €	
Mesures de sûreté en vol	11.2.3.11	Présentiel	520 €	
11.2.3.7 à 11.2.3.10 avec complément TCA	11.2.6.2 + 11.2.3.7	E-learning		40 €
	11.2.6.2 + 11.2.3.8	E-learning		40 €
	11.2.6.2 + 11.2.3.9	E-learning		40 €
	11.2.6.2 + 11.2.3.10	E-learning		40 €

PRÉVENTION

Sauveteur Secouriste du Travail	Initiale MAC	Présentiel	1820 € 910€	252 € 126€
Sécurité incendie	Équipier d'évacuation/ Équipier de première intervention	Présentiel	385€	
Gestes et postures		Présentiel	520€	

SÉCURITÉ

Sécurité côté piste CDG/ORLY/LBG	Théorie	Présentiel	390 €	
		E-learning		30 €
Permis T CDG et ORY	Théorie	Présentiel	520 €	60 €
		E-learning		35 €
Permis T LBG	Théorie	Présentiel	390 €	50 €
		E-learning		45 €

GRILLE TARIFAIRE		Modalités*	Tarif H.T. de la session Intra-entreprise	Tarif H.T. par personne pour les sessions Inter-entreprise et e-learning
Formation	Module			

Permis T CDG, ORY, LBG	Pratique	Présentiel	600 €	200 €
------------------------	----------	------------	-------	-------

AÉROPORT DE BÂLE-MULHOUSE

Titre de circulation aéroportuaire (badge rouge)	11.2.6.2 EAP	E-learning		22 €
Ramp Safety EAP	Théorie	E-learning		30 €
Route de service EAP	Théorie	E-learning		35 €
Aire de trafic EAP	Théorie	E-learning		40 €
Aire de manœuvre EAP (à venir)				

CYNOTECHNIE

Agent cynotechnique en détection des explosifs (Cynodex)		Présentiel	Nous contacter	
Agent de sûreté cynotechnique aéroportuaire		Présentiel		

COMPÉTENCES TRANSVERSES

Bases de l'environnement aéroportuaire		Présentiel	975 €	
Gestion des conflits		Présentiel	975 €	

CONSEIL

Rédiger un programme de sûreté		Présentiel	Nous contacter	
S'installer en ZSAR : Quelles démarches ?		Présentiel		
Accompagnement/ Escorte		Présentiel		
Correspondant sûreté	CORSUR	E-learning		50 €

GRILLE TARIFAIRE	Tarif H.T. d'une salle demi-journée	Tarif H.T. d'une salle journée
------------------	-------------------------------------	--------------------------------

LOCATION DE SALLES

Salle classique	70 €	140 €
Salle informatique	120 €	240 €

* Délais d'accès :

Inscription sur demande à contact-formation@hubsafetraining.aero
 En e-learning : accès en ligne à tout moment
 En présentiel intra entreprise et inter-entreprise : selon la date de session retenue

Accessibilité :

Nos locaux sont accessibles aux personnes à mobilité réduite. Les formations en e-learning disposent de sous-titres.
 En cas de besoins spécifiques en termes d’accessibilité (locaux, adaptation des moyens de la prestation), veuillez nous contacter.

QUI SOMMES-NOUS ?

Hub Safe Training (HBT) est un centre de formation spécialisé dans l'univers aéroportuaire. Par son approche pédagogique **innovante**, notre équipe a pour volonté de faire vivre **une expérience singulière** à chacun de ses apprenants et de les rendre **acteurs de leur apprentissage**. Elle se nourrit de ses interactions avec les activités opérationnelles de **Samsic Airport**, et plus particulièrement du pôle sûreté dont elle fait partie, **Safesquare**. Pour chacune de vos demandes, notre équipe saura vous apporter **l'écoute, l'accompagnement, le contenu et le format adaptés à votre besoin** en formation.

Hub Safe Training, c'est :

- **plus de 10 000 stagiaires** formés chaque année,
- **des instructeurs certifiés** par la Direction Générale de l'Aviation Civile,
- des formateurs spécialisés en cynotechnie - **détection d'explosifs**,
- des formateurs spécialisés dans la **sécurité aéroportuaire**, la conduite côté piste et l'assistance en escale,
- **14 espaces de formation** répartis sur **4 sites (Paris-Charles de Gaulle, Orly, Nantes, Nice)** dont **5 salles informatiques accréditées** aux certifications des agents de sûreté,
- **2 certifications qualité** : QUALIOPI et COFRAQ,
- **3 habilitations** pour la dispense des formations Permis T des plateformes de CDG, ORLY et LBG,
- **1 habilitation INRS** dédiée à la dispense de formations SST.

E-LEARNING



Hub Safe Training dispose d'un **pôle digital intégré**. Ainsi, l'équipe digitale maîtrise l'intégralité du processus de conception et recherche toujours l'expérience d'apprentissage optimale. Chaque apprenant dispose d'un compte en ligne dans lequel il retrouve toutes les formations suivies ainsi qu'un catalogue de ressources complémentaires. Le manager peut suivre la progression de son équipe et collecter les attestations sur son espace en ligne.

TÉMOIGNAGES

Ce qui m'a plu dans cette formation est qu'elle s'apparente à une formation effectuée sur le terrain où l'on se rend aux différents endroits qui constituent les thèmes de la formation. -Romain P.

Elle est très pédagogique et très claire. J'ai beaucoup aimé le résumé et les questions intermédiaires qui m'ont permis de réviser les connaissances acquises. -Aboubacar M.





/ TRAINING /

**FORMATION
SUR MESURE**

**RÉSERVATION
IMMÉDIATE**

**DEVIS SOUS
48 HEURES**

**INSCRIVEZ-VOUS
EN QUELQUES CLICS !**

CONNECTEZ-VOUS SUR :

[https://www.hubsafetraining.fr/
contact-demande-de-devis/](https://www.hubsafetraining.fr/contact-demande-de-devis/)

OU CONTACTEZ-NOUS :

contact-formation@hubsafetraining.aero
01 48 62 05 56

NOS SITES DE FORMATIONS

Paris-CDG / Paris-Orly / Nantes Atlantique / Nice

DANS VOS LOCAUX OU EN E-LEARNING



www.hubsafetraining.fr

HUB SAFE TRAINING - SAFESQUARE By SAMSIC

3 place de Berlin
Bâtiment Mars - Continental Square 2
95726 Roissy-Charles-de-Gaulle Cedex



La certification a été délivrée au titre des catégories suivantes :
ACTIONS DE FORMATION

AUDITÉ
par SGS ICS

